**技术建议书征集公告**

北京国际工程咨询有限公司受氢动力（北京）科技服务有限公司的委托，对下述项目进行国内技术建议书公开征集，现邀请有意向的投标人前来参与。

1. **项目名称：**49吨氢燃料电池半挂牵引车
2. **招标编号：**BIECC-24CG10090
3. **项目背景：**

为深入贯彻落实《财政部工业和信息化部科技部国家发展改革委国家能源局关于启动新一批燃料电池汽车示范应用工作的通知》（财建〔2021〕437号）精神，加快推动氢燃料电池产业集聚和高质量发展。氢动力（北京）科技服务有限公司计划采购49吨氢燃料电池半挂牵引车600辆(子母车型各300辆），推动河北、 山东、新疆等区域经济的绿色转型。

1. **投标人资格：**
2. 投标人在中华人民共和国境内注册，具有独立法人资格。
3. 投标人遵守国家相关法律法规的规定，具有良好的信誉和诚实的商业道德。
4. 投标人具备整车制造及零部件生产相关资质的厂家。
5. **相关资料递交**
6. 潜在投标人应递交营业执照复印件、近3个月内任意1个月的社保缴纳记录及纳税证明材料、具备整车制造及零部件生产相关资质的证明材料。（以上材料均需加盖公章）
7. 潜在投标人应递交关于本项目真实有效的技术建议书。（格式详见附件一）
8. **征集及报名时间：**
9. 征集时间：2024年4月29日起至2024年5月31日，每天09时30分至16时30分。
10. 有意向的潜在投标人可在征集时间内，将上述第五条要求的相关材料以电子版形式发送至招标代理机构联系人邮箱。招标代理机构收到上述材料后将会尽快核验并予以回复。
11. **重要说明：**
12. 本项目采用两阶段招标方式进行国内公开招标，第一阶段为公开征集技术建议书，第二阶段为招标评标。只有报名参与第一阶段的潜在投标人，才有资格参加第二阶段的招标评标环节。

**招标代理机构：北京国际工程咨询有限公司**

地 址：北京市西城区广安门外大街甲275号

联系方式： 010-63256361转6177

项目联系人：崔云龙、卫峰、王思宇

电子邮件：[wangsiyu@biecc.com.cn](mailto:wangsiyu@biecc.com.cn)

北京国际工程咨询有限公司

2024年4月29日

**附件一：技术建议书**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 公司名称： | | | |
| 公司地址： | | | |
| 联系人及方式： | | | |
| 车辆生产地： | | | |
| 质量参数 | 最大允许总质量(kg) | |  |
| 准牵引总质量(kg) | |  |
| 性能参数 | 驱动形式 | |  |
| 最高车速(km/h) | |  |
| 转弯直径（m） | |  |
| 最小离地间隙（mm） | |  |
| 最大爬坡度(%)/车速（(km/h)） | |  |
| 纯氢续驶里程  （Km，CHTC工况） | |  |
| 尺寸参数 | 外形尺寸 | 长(mm) |  |
| 宽(mm) |  |
| 高(mm) |  |
| 轴距(mm) | |  |
| 接近角( °) | |  |
| 离去角( °) | |  |
| 牵引座承载面离地高度(mm) | |  |
| 驾驶室 | 功能 | |  |
| 动力电池 | 整车电量（kWh） | |  |
| 标称电压（V） | |  |
| 动力电池类型  （磷酸铁锂/锰酸锂） | |  |
| 电机 | 电机类型 | |  |
| 额定/峰值功率（kW） | |  |
| 变速器 | 档位 | |  |
| 型式 | |  |
| 燃料电池系统 | 燃电系统额定功率（KW） | | 2\*120KW |
| 供氢系统容量（L） | |  |
| 单个气瓶容积（L） | |  |
| 氢燃料电池系统能否接受招标人指定 | | | （如不接受请简述理由） |
| 储氢系统能否接受招标人指定 | | | （如不接受请简述理由） |
| 驱动桥 | 承载（t） | |  |
| 差速锁 | |  |
| 形式（如：电驱桥） | |  |
| 前桥 | 承载（t） | |  |
| 车 轮 | 轮胎 | |  |
| 车 架 | 车架幅面(mm) | |  |
| 抗拉强度 | |  |
| 转向系 | 转向器型式 | |  |
| 空气压缩机 | 类型 | |  |
| 制动系统 | 行车制动系 | |  |
| 驻车制动系型式 | |  |
| 应急制动系型式 | |  |
| 辅助制动系型式 | |  |
| 其他 | 以上格式可以调整，投标人还可根据自身产品特点补充相关的技术标准及要求。 | | |

投标人名称：（加盖公章）

日期：